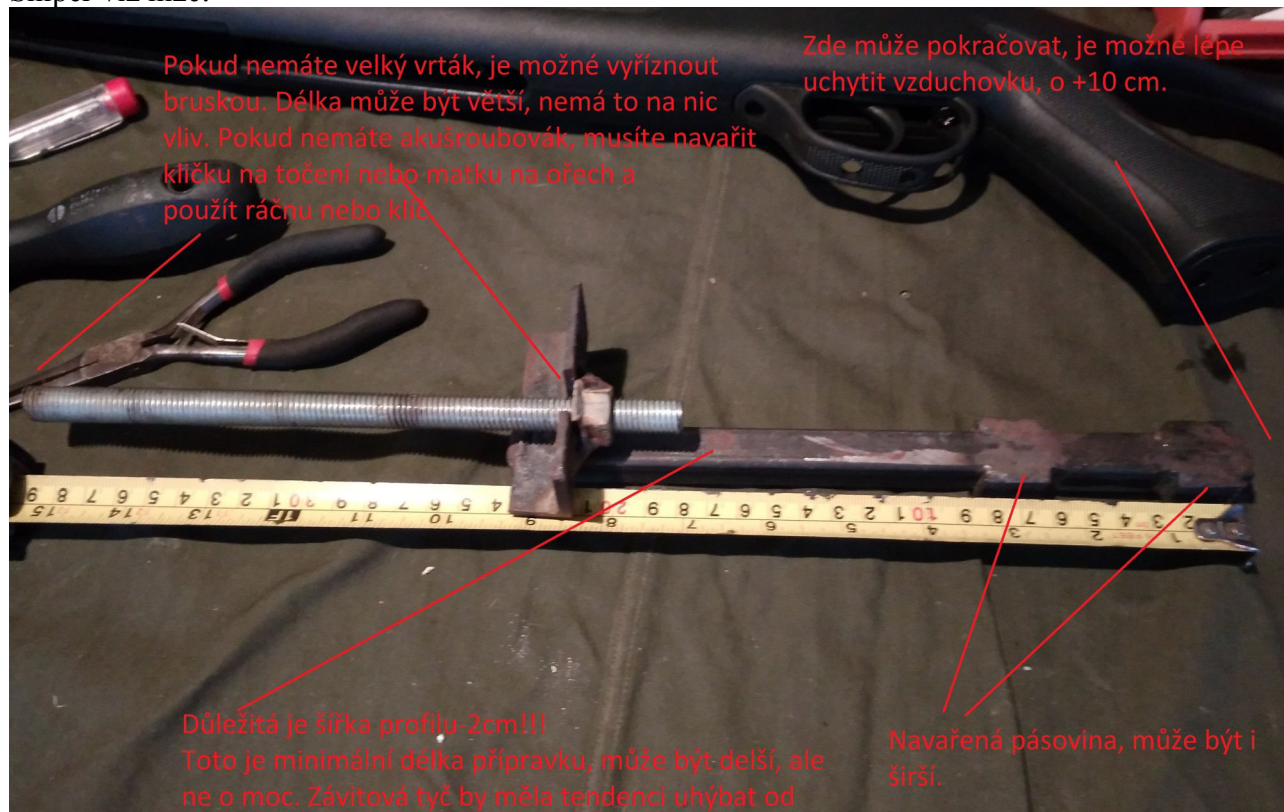


## Návod k montáži plynové pružiny, vinuté pružiny.

### Potřebné nástroje:

Kladívko malé, velký plochý šroubovák, svěrák, hasák, křížový šroubovák, kombinačky, kleště s užšími kleštinami, nylonové stahovací pásky širší (nebo stahovací svěrka-kroužek co se používá na stahování hadic o obvodu 15cm) Přípravek k montáži. Akušroubovák s dobrým výkonem!!! Případně ráčna a ořech, klíč-podle matky co navaříte na přípravek viz. obrázek. A pokud vyrábíte přípravek, flexu a svářečku. Přípravků je více, na youtube jsou i ze dřeva, nebo upravené ze závitové svěrky.

Přípravek (použitelný na Hatsan striker (EDGE,AR, 1000x, 1000s) a Hatsan 125, 125TH, 125 Sniper viz níže:



Postup: Na obrázcích je vzduchovka v různých fázích i jiných než jste Vy ale vždy poukazuje na správný bod montáže. Je to kvůli fotkám, kde je to nejlépe vidět.

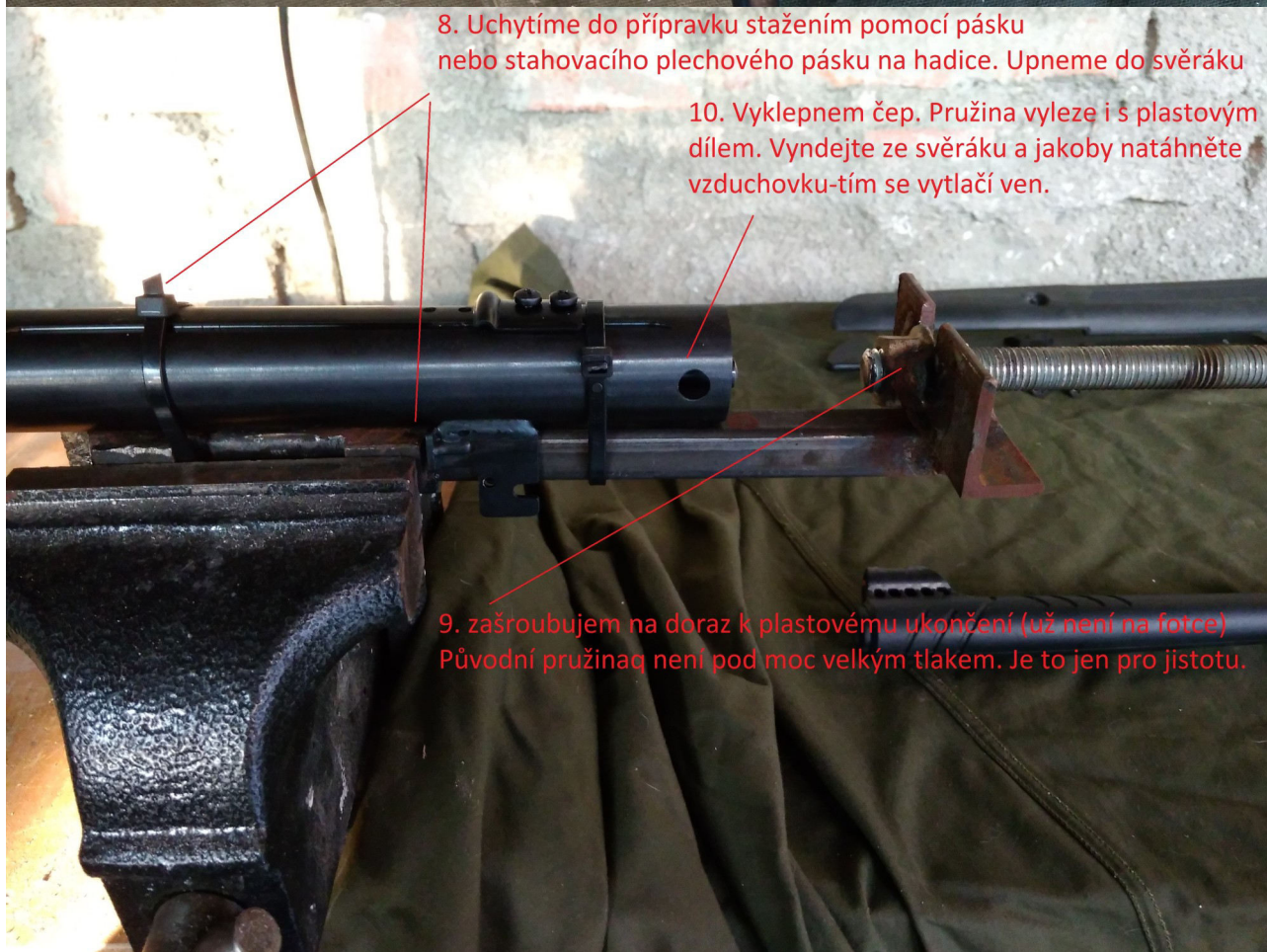


7. Pohybem viz. šipka oddělíme mechanismus spouště.



6. Vyšroubujem plochým šroubovákem. Zbydeš šroub podložka a plastová kostka

8. Uchytíme do přípravku stažením pomocí pásku nebo stahovacího plechového pásku na hadice. Upneme do svěráku



10. Vyklepem čep. Pružina vyleze i s plastovým dílem. Vyndejte ze svěráku a jakoby natáhněte vzduchovku-tím se vytlačí ven.

9. zašroubujem na doraz k plastovému ukončení (už není na fotce) Původní pružina není pod moc velkým tlakem. Je to jen pro jistotu.



12. Pozor náročná část.  
Šroub je měkký, rád se vyžvatlá, strhne se hrana.  
Je potřeba, aby šroubovák seděl. Já jsem musel ze svého uborosit, byl  
moc úzký. Chytnem do hasáku a tělem přitlačíme. Je to velmi dotaženo!!!

11. Vyšroubujem křížovým.



13. Oddělíme hlavěň, šroub kostky je již odšroubovaný v bodu 12. Pozor nestratit obložky. Pohybem viz. šipky oddělíme napínací páku.



14. Zajdem si udělat kafe... budem potřebovat horkou vodu na kafe i další postup. Píst s těsněním vložíme do vody. Na dvacet vteřin stačí. Přes hadr točivým pohybem sundáme těsnění. Druhé těsnění hodíme do hrnku. Po nahřátí položíme na stůl a píst zatlačíme mírným točivým pohybem. Můžete nechat i původní těsnění. Uzavřený typ je ale lepší.



15. Vložíme píst. Pozor na stržení hran v tomto bodě. Nemažte nic před pístem. Pouze kraje mírně vazelínou nebo vůbec. malým šroubovákem trošku zatlačte hranu těsnění v bodě kam ukazuje šipka



16. Nejdřív napínací páku do dírky. Píst už máme vložený. Pak šroub a dotáhnout přes hasák. Pojišťovací křížák.



17. Vložíme pružinu + trn a plastový výlec. Pokud montujem plynovou tak ve směru jak je na obrázku, pak podložku a plastový díl. Bude to ale trčet. Tento bod je jen o pořadí dílů.



18. Upnem do přípravku na plastové pásky. Používám kousek ohlého úhelníku abych netlačil na plastový váleček. Zatlačíme dovnitř-je to náročný bod. Snažte se držet v ose. Až se zatlačí vložíme čep, kladívkem zaklepem.



19. Převážem rybářským vlascem, nebo tenkým provázkem.



21. Zašroubujem šroub kostku a podložku.



20. Vložíme spoušť pohybem nahoru a vlevo. Z druhé strany je táhlo pojistky. Je to trochu náročnější, aby to vše zapadlo.

22. Zatlačíme kolíky. Vložíme dílek s pružinkou. Nejdřív za napínací páku. Pak obloukovým pohybem a vrátíme kolíky do původní polohy. Na jeden patří pojistka. Ten nejvyšší.



23. Nasadit pružinku.

24. Přeříznem provázek.



25. Je potřeba aby byl záchyt pístu v této poloze. Nebyl zapadlý dovnitř.



Pokud mazat, tak na pístem. Grafitovým mazivem. Lze to po oddělení pažby, zespuu vzduchovky. Můžete upravit záskočku, pokud se Vám zdá, že se vzduchovka špatně otevírá nebo zavírá. Je to v bodě, kdy máte oddělenou kostku s hlavní. Mně to ale nevadí, časem se to mírně ochodí. Pokud nezkrátíte pružinu nebo neupustíte tlak z plynové pružiny je potřeba ZP a musíte splnit další náležitosti co zákon žádá. Vzduchovka v 16J dosáhnete pouze upuštěním tlaku nebo zkrácením pružiny. Omlouvám se za překlepy. Až bude čas, opravím. Pracujte v klidu, při dobrém světle. Pozor, ať neztratíte nějakou drobnost.